

ЗАГАЛЬНІ КОНСТРУКТИВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДОРОЖНЬОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

- 1.2. Число осей і коліс: 2, 6
- 1.3. Число та розташування керованих осей:
1, переднє
- 1.4. Ведучі осі (число, розташування, взаємозв'язок):
1, заднє
- 1.5. Розташування двигуна: переднє, поздовжнє
- 1.6. Розташування рульового механізму: ліве
- 1.7. Максимальна швидкість 90 км/год

2. МАСА ТА РОЗМІРИ

- 2.1. Колісна база, м 4,820
- 2.2. Колія осей
- 2.3. Колія передніх коліс, м: 1,949
- 2.4. Колія задніх коліс, м: 1,762
- 2.5. Довжина, м: 9,490
- 2.6. Ширина, м: 2,460
- 2.7. Висота, м: 3,097
- 2.8. Порожня маса дорожнього транспортного засобу, кг: 7092
- 2.9. Технічно припустима максимальна маса дорожнього транспортного засобу, кг: 10500
- 2.10. Розподіл технічно припустимої максимальної маси між осями, кг:
 - на передню вісь 4000
 - на задню вісь 7000
- 2.11. Максимальний уклон, не менше, %: 20

3. ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА.

- 3.1. Двигун Mercedes-Benz, Німеччина
чотиритактний дизель, з турбонаддувом, з проміжним охолодженням наддувного повітря, з рідинним охолодженням
- Число і розташування циліндрів: 4, рядне, вертикальне
- Робочий об'єм, см³: 4250
- Максимальна потужність, кВт: 110-162

- Робоча напруга: 24В

3.2. Коробка перемикавання передач механічна, п'ятиступенева виробництва ZF, Німеччина

3.3. Зчеплення Однодискове, сухе

3.4. Ведучий міст одноступеневий, гіпоїдний

3.5. Вісь передня балка

3.6. Передня підвіска залежна, ресорна, зі стабілізатором та двома телескопічними амортизаторами

3.7. Задня підвіска залежна, ресорна

3.8. Шини радіальні, 235/75 R 17,5

3.9. Рульовий механізм з гідропідсилювачем

3.10. Гальмівні системи

- робоча

- стоянкова

- запасна

- зносотривка двоконтурна, пневматична, з роздільними контурами для приводу гальм передньої і задньої осі, гальмівні механізми дискового типу; з АБС;

гальмівні механізми заднього моста, що діють від гальмівних камер з пружинними енергоакумуляторами;

функції запасної гальмівної системи виконує справний (при виході з ладу одного з контурів) контур робочої гальмівної системи;

моторне гальмо з пневмоприводом

4. КУЗОВ

4.1. Тип кузова вагонного типу, несівний; каркас – суцільнометалевий, зварний

4.2. Конфігурація та число дверей: одні службові одностулкові в передньому звісі з пневматичним приводом і одні службові одностулкові в задньому звісі з пневматичним приводом

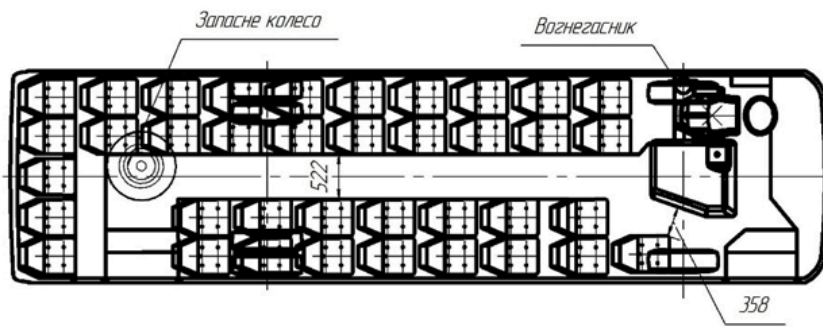
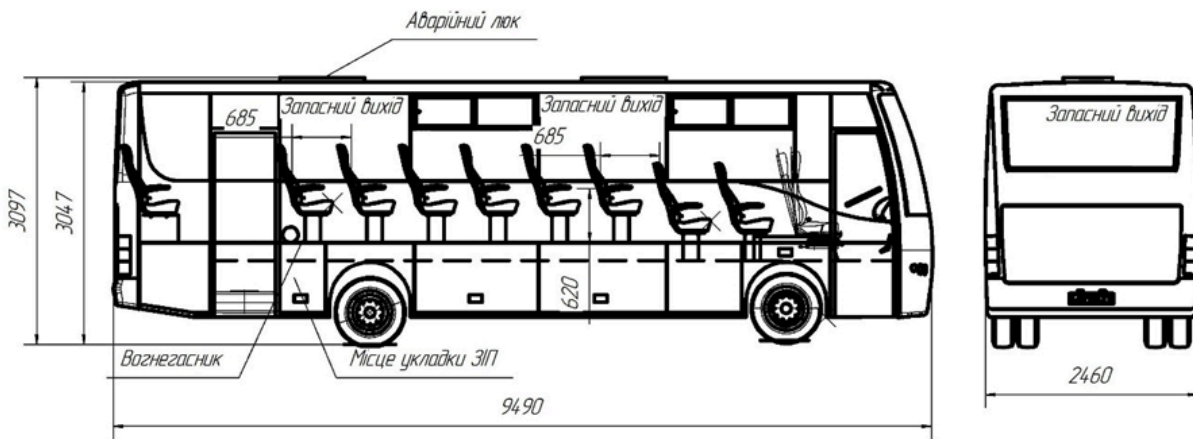
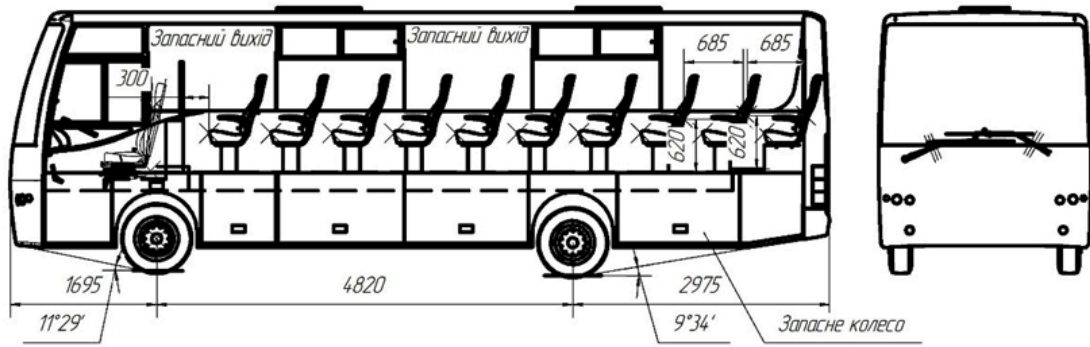
4.3. Сидіння: пасажирські – двомісні нерегульовані, заднє - п'ятимісне водія - регульоване по висоті, в поздовжньому напрямку та по куту нахилу спинки

Пасажиромісткість

4.4. Сидячі пасажери II клас 38

4.5. Стоячі пасажери II клас 10 III клас 38

4.6. Стоячі і сидячі пасажери II клас 48 III клас 0



Автобус А07562

Модель автобуса А07562 (Місто) виготовляється на базі шасі Mercedes-Benz Призначений для перевезення пасажирів по місту.

Технічні характеристики

Двигун	Mercedes-Benz OM 904 LA (Німеччина). Чотиритактний дизель, з турбонаддувом, з проміжним охолодженням наддувного повітря, з рідинним охолодженням
Розташування двигуна	переднє, поздовжнє
Число і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
Робочий об'єм, см3	4250
Максимальна потужність, кВт	77
Робоча напруга	28В
Коробка перемикання передач	S5-42, механічна, привід управління механічний, 5 - вперед, 1 - назад
Зчеплення	однодискове
Ширина, м	2,300
Довжина, м	7,440
Висота, м	2,900
Порожня маса дорожнього транспортного засобу, кг	4800

Технічно припустима максимальна маса дорожнього транспортного засобу, кг	7500
Тип кузова	напівкапотної компоновки, закритий; каркас - суцільнометалевий, зварний
Конфігурація та число дверей	одні службові одностулкові в базі з пневматичним приводом і одні запасні одностулкові в задньому звисі з ручним приводом
Сидіння	<ul style="list-style-type: none"> • пасажирські - двомісні, заднє - чотиримісне • водія - регульоване по висоті, в поздовжньому напрямку та по куту нахилу спинки
Кількість сидінь	пасажирських - 22, водія - 1

Автобус А07563

Модель автобуса А07563 виготовляється на базі шасі Mercedes-Benz Vario. Призначений для перевезення пасажирів між містами.

Технічні характеристики

Двигун	Mercedes-Benz OM 904 LA (Німеччина). Чотиритактний дизель, з турбонаддувом, з проміжним охолодженням наддувного повітря, з рідинним охолодженням
Розташування двигуна	переднє, поздовжнє
Число і розташування циліндрів	4, рядне, вертикальне
Робочий об'єм, см3	4250
Максимальна потужність, кВт	77

Робоча напруга	28В
Коробка перемикання передач	S5-42, механічна, привід управління механічний, 5 - вперед, 1 - назад
Зчеплення	однодискове
Ширина, м	2,405
Довжина, м	8,475
Висота, м	2,900
Порожня маса дорожнього транспортного засобу, кг	5000
Технічно припустима максимальна маса дорожнього транспортного засобу, кг	8100
Тип кузова	напівкапотної компоновки, закритий; каркас - суцільнометалевий, зварний
Конфігурація та число дверей	одні службові одностулкові в базі з пневматичним приводом і одні службові/запасні одностулкові в задньому звисі з пневмо/ручним приводом
Сидіння	<ul style="list-style-type: none"> ● пасажирські - двомісні, задні - чотиримісне ● водія - регульоване по висоті, в поздовжньому напрямку та по куту нахилу спинки
Кількість сидінь	пасажирських - 31/33, стоячі місця- 7/5